

WOODY 110/140

Wendig - Leicht - Leistungsfähig - Bodenschonend

UNIVERSELL

Technische Daten :

Leergewicht	7200 daN, mit Kran 8500 daN
Abmaße	Länge 5700mm, Breite 2100 mm mit Bereifung 500/60-26.5, Höhe 2860mm
Motor	DEUTZ tip BF4M 2012 , 4 Zylinder Turboaufgeladen, Wassergekühlt, 102PS bei 2200 U/min. Oder BF4M2012 C mit 140 PS - WOODY 140
Fahrantrieb	Hydrostat SAUER-SUNDSTRAND , computergesteuert, CAM BUS, EKO DRIVE System Allradantrieb, 2-Gang Verteilergetriebe, elektro-hydraulisch gesteuert.
Achsen	DANA-HURTH mit Selbstsperrdifferential und nassen Federspeicher-Lamellenbremsen sowie integrierte Parkbremse mit Federspeicherbremszylinder
Rahmen	Zweiteilige Schweißkonstruktion, mit Dreh-Knickmitte, Lenkwinkel +/- 40 und Drehwinkelverwindung +/-16, Wenderadius außen 4400 mm
Geschwindigkeit	0-17 und 0-36 km/h mit Fahrautomatik und Zweistufengetriebe.
Steigfähigkeit	100% im 1.Gang
Seilwinde	Doppeltrommelwinde 2x8000kg, elektrohydraulisch gesteuert, Funksteuerung, hydrostatischer Antrieb für das ein-und ausspulen der Seile
Betriebsbremse	Lamellenbremse im Ölbad in Vorder und hinterachse. Betätigung mit Fußpedal und Servozylinder
Bereifung	Standard 500/60-26.5 // 600/55-26.5(Maschinenbreite 2300mm)// 14.9/13-28 (Maschinenbreite 2000mm)
Zusatzausrüstung	Funksteuerung der Maschine wie oben beschrieben
Zubehöre	TÜV Abnahme als selbstfahrende Arbeitsmaschine Kran, Anhänger u.s.w. nach separater Angebotsliste



 **VILPO** d.o.o.

Komenskega 14, 1000 Ljubljana, Slovenia,
ph.+386 1 4317067, fax + 386 1 4311293,
E-mail: vilpo@siol.net

www.vilpo.si

WOODY 110/140

Wendig - Leicht - Leistungsfähig - Bodenschonend

UNIVERSELL



 **VILPO** d.o.o.

WOODY 110/140

Geschaffen für schwierigste Verhältnisse!

Der Forstschlepper WOODY 110 mit Knicklenkung erfüllt die hohen Anforderungen an gute Fahr- und Schleppeigenschaften, große Stabilität, ideale Gewichtsverteilung und gute Wendigkeit in idealer Weise.

Als Novum in einem Rückefahrzeug darf sicher die **"frei programmierbare elektronische Lastregelung für den hydrostatischen Fahrtrieb"** bezeichnet werden. Sie übernimmt die automatische Anpassung von Fahrgeschwindigkeit, Drehmoment und der Motorendrehzahl.

Das Resultat ist eine optimale Ausnutzung des Dieselmotors, geringere Abgasemissionen und Kraftstoffverbrauch, sehr bodenschonendes arbeiten sowie maximale Bedienbarkeit für den Betreiber.

Eine große, gut isolierte und auf Silentgummi gelagerte, kippbare Sicherheitskabine mit Drehsitz und Doppelbedienung bietet einen angenehmen und sicheren Arbeitsplatz.

Neben der Funksteuerung für die Seilwinde, läßt sich auch die Maschine mit dem Funk steuern. So kann z.B. der Dieselmotor ein- und ausgeschaltet werden; vor- und rückwärts gefahren; gelenkt werden; die Motorendrehzahl stufenlos erhöht und gesenkt werden sowie das Heckschild parallel betätigt werden. Somit ist einleuchtend, daß damit die Arbeit für den Maschinenbetreiber wesentlich erleichtert und die Produktivität und Effizienz verbessert werden.

Für den hydrostatisch angetriebenen Anhänger wurde ein Antriebssystem entwickelt, bei dem der Fahrer die Zugkraft des Anhängers stufenlos regeln kann. Die Zugkraft wird je nach Gelände und Steigung geregelt. So erreicht man eine optimale Verteilung der Antriebsleistung auf Fahrzeug und Anhänger.

